



## ACTA DE 3RA. SESIÓN EXTRAORDINARIA CONSEJO ESTATAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO (CEOTDU) DE BAJA CALIFORNIA

28 DE SEPTIEMBRE DE 2023

El día 28 de septiembre de 2023, a las 9:00 horas desde la Sala de reuniones del Baja California Center (BC CENTER), ubicado en Carretera Escénica Tijuana-Ensenada No. 1029, en Playas de Rosarito, Baja California se celebró la tercer **Sesión Extraordinaria del Consejo Estatal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Baja California (CEOTDUBC)**, en el marco de la 13va. Expo Construcción Baja Internacional, para dar a conocer los avances en Proyectos y Programas implementados por el Estado en materia de Desarrollo Urbano, en la cual se contó con la participación de los siguientes integrantes.

La Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Reordenación Territorial del Estado de Baja California, representada por el **Ing. Arturo Espinoza Jaramillo**, en su carácter de Presidente del Consejo Estatal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Baja California (CEOTDUBC), y la presencia de los Consejeros y representantes del Consejo, **Lic. Dulce Victoria Merino Ceballos**, en representación de la Coordinación de Gabinete del Gobierno del Estado; **Lic. David Salomón Méndez Meléndez**, en representación de la Secretaría General de Gobierno; **Mtro. Marco Antonio Moreno Mexia**, Secretario de Hacienda de Baja California; **Arq. Mariano San Román**, en representación de la Secretaría del Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado de Baja California; **Mtra. Brígida María Fernández Rubio**, Directora de Planeación para el Desarrollo del Estado; **Mtro. Lic. Leopoldo Tizóc Aguilar Durán**, Secretario de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de Baja California; **Arq. Jorge Alberto Gutiérrez Topete**, Director General del Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de Baja California; **Arq. Javier Alfredo Jimenez Lopez**, en representación del Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de Baja California; **Ing. Javier Francisco Estrada Acosta**, en representación del Director General de la Comisión Estatal de Servicios Públicos de Mexicali CESPM; **Arq. Isaac Miranda López**, en representación del Director General de Servicios Públicos de Tecate CESPTE; **Arq. Juan Meléndrez Espinoza**, Secretario de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (SADER); **C. Miguel Ángel Torales Martínez**, en representación del Director General de la administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate ADMICARGA; **Ing. José Armando Fernández Samaniego**, Secretario de la Secretaría para el Manejo, Saneamiento y Protección del Agua (CEABC); **Mtra. Mónica Juliana Vega Aguirre**, Secretaria del Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de Baja California; **Dr. José Salvador Cervantes Hernández**, Director de la Coordinación Estatal de Protección Civil de Baja California; **Ing. Othón Villavicencio González**, Subdelegado de Planeación y Desarrollo Rural; **Juan Oscar Murillo Méndez**, en representación de la Secretaría de Pesca y Acuicultura (SEPESCABC); **Lic. Enrique Manuel Cunningham**, responsable de la Oficina de Representación en

Baja California de la SEDATU; **Ing. Rigoberto Villegas Montoya**, Director General del Centro SICT de Baja California; **Ing. Francisco Alberto Bernal Rodríguez**, Director General de la Comisión Nacional del Agua; **C.P. Ana Lizeth Gómez**, Delegada del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores INFONAVIT Delegación Baja California; **Ing. Román Medel Mosqueda**, en representación del Gerente Divisional de Distribución en Baja California de la Comisión Federal de Electricidad; **Biol. Daniel Arturo Yañez Sánchez**, encargado de despacho de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente; **Arq. Ramón Ramsés Romero Araiza**, Director General del Instituto Municipal de Investigación y Planeación Urbana de Mexicali, IMIP; **Ing. José Jesús Aguirre López**, en representación del Director de Administración Urbana del Ayuntamiento de Mexicali; **Lic. Hazael Alfonso Miranda Moya**, en representación de la Secretaría de Desarrollo Territorial, Urbano y Ambiental de Tijuana; **Arq. Nora Elisa Márquez Carvajal**, Directora General del Instituto Metropolitano de Planeación de Tijuana; **Mtro. Raúl Serafín Aragón Castro**, Director General del Instituto Municipal de Planeación para el Municipio de Playas de Rosarito; **Ing. Denahi Georgina Valdez Camarena**, en representación del Presidente Municipal de Tecate; **MDU. Alejandro Ruíz García**, Director General del Instituto de Planeación de Desarrollo Municipal de Tecate; **Arq. Silvia Karina Jasso Vale**, en representación de la Directora de Administración Urbana de Tecate; **Arq. Abrahán Gómez Álvarez**, Director General de la Promotora de Desarrollo Urbano de Rosarito del Ayuntamiento de Playas de Rosarito; **Mtro. Ing. Enrique Díaz Pérez**, Secretario de Desarrollo y Servicios Urbanos Municipales del IX Ayuntamiento de Playas de Rosarito; **Arq. Adriana Valenzuela Flores**, en representación del Coordinador General del Comité de Planeación para el Desarrollo Municipal de Mexicali; **Arq. Alejandro Montelongo Fonseca**, en representación del Presidente Del Concejo Fundacional de San Quintín; **Ing. Jorge Alfonso Jasso Torres**, Vicepresidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Ensenada; **Ing. Miguel Ángel Amador Olivas**, Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Playas de Rosarito, A.C.; **Ing. Arnoldo Edmundo Guevara Márquez**, Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Tijuana, A.C.; **Ing. Luis Arturo León González**, en representación del Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Tijuana, A.C.; **Ing. Edith Adriana Méndez Martínez**, Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Ensenada, A.C.; **Ing. Alejandro Nájjar Calderón**, Presidente del Colegio Bajacaliforniano de Ingenieros Civiles, A.C.; **Arq. Yollitzin Castañeda Salazar**, Presidenta del Colegio de Arquitectos de Ensenada, A.C.; **Arq. Jorge Moreno López**, en representación del Presidente del Colegio de Arquitectos del Municipio de Mexicali, A.C.; **Arq. Heder Palafox**, Presidente del Colegio de Arquitectos de Playas de Rosarito; **MDU. Rodolfo Maclovio Figueroa Villalobos**, Presidente de la Mesa Directiva de Colegio de Arquitectos de San Quintín; **C.P. Antonio Villa González**, Presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de Mexicali (CANACO); **Arq. Joel Vera Espinoza** en representación del Presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (CANACINTRA) Tijuana – Playas de Rosarito; **Arq. Rosa Sánchez Martínez**, Presidenta de la Sociedad de Urbanismo de la Zona Metropolitana de Tijuana; **LAE. Raúl Grajeda Cerón**, Presidente Estatal de CANADEVI BC; **Arq. Xavier Ibarra Quintana**, Presidente de la Cámara Nacional

de la Industria de la Vivienda Tijuana; **Ing. Gabriel Vizcaino**, Presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Delegación Tijuana-Tecate-Playas de Rosarito; **Ing. Alberto Ocampo Torres**, Presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Mexicali; **C. Brenda González**, en representación del Consejo Coordinador Empresarial de Playas de Rosarito, A.C..

Y el Secretario técnico del Consejo Estatal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, y Subsecretario de Reordenación Territorial y Desarrollo Urbano de la SIDURT, **Arq. Porfirio Vargas Santiago**; así también como demás invitados de los tres órdenes de Gobierno, el Sector Privado e Instituciones Académicas.

En cumplimiento al **primer punto de la Orden del Día**, hace uso de la voz el **Ing. Arturo Espinoza Jaramillo**, presidente del CEOTDUBC.

Muy buenos días y bienvenidos sean todos ustedes, muchas gracias por su participación en esta TERCERA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE BAJA CALIFORNIA, es importante tener un lugar y foro donde compartamos nuestras necesidades, en este caso en el tema de Infraestructura, así como la participación de todos ustedes como parte de este Consejo, donde van teniendo la voz y la forma de como interactuar con el Gobierno del Estado en la definición y seguimiento a proyectos de infraestructura coordinados con los gobiernos federales y municipales.

Así también les comento, que hemos trabajado de manera coordinada con los gobiernos federal y municipales en temas de planeación urbana y desarrollo urbano, para la elaboración del Programa Metropolitano de Tijuana (Tijuana, Tecate y Payas de Rosarito) y apoyando a los nuevos municipios de San Quintín y San Felipe en la coordinación y seguimiento en la elaboración de sus planes municipales.

La intención de esta reunión a la que fueron convocados, es la de presentar un avance de las obras y proyectos que esta Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Reordenación Territorial está llevando a cabo en los temas de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Vivienda; agradecemos su participación a nombre de nuestra Gobernadora **Mtra. Maria del Pilar Avila Olmeda**, y siendo las 9:15 de la mañana del día 28 de septiembre del 2023, damos por iniciada nuestra **TERCERA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE BAJA CALIFORNIA**, agradezco la invitación de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Delegación Tijuana para que en el marco de su 13va. Expo Construcción Baja Internacional, podamos llevar esta Sesión en un foro donde avancemos en propuestas, observaciones a lo que se está planeando, lo que se está haciendo y buscar entre todos maneras de cómo llevar a cabo más infraestructura para el Estado.

En mi carácter de Presidente del Consejo, cedo la Palabra al Secretario Técnico del Consejo, **Arq. Porfirio Vargas Santiago**, Subsecretario de Reordenación Territorial y Desarrollo Urbano de la SIDURT, para desahogar el Segundo Punto del Orden del Día.

En cumplimiento al **segundo punto de la Orden del Día**, cedo la palabra al **Arq. Porfirio Vargas Santiago**, a fin de corroborar el cumplimiento del Quórum Legal; Gracias Presidente del Consejo y bienvenidos todos, procedemos a la verificación del quórum legal de los integrantes del Consejo Estatal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, al que nos acompañan funcionarios del Gobierno Federal, Gobierno Estatal y Gobiernos Municipales, así como representantes, del Sector Social y Sector Privado; para lo que se procederá a leer el nombre de cada dependencia u organización, solicitando la auto presentación de quien la representa, dando su nombre y cargo.

Verificada la asistencia de la mayoría de los miembros del Consejo, se reconoce la existencia del Quórum Legal para que se lleve a cabo la sesión.

Muchas gracias secretario técnico, como ven es amplia la participación, próximamente vamos a buscar algunas adecuaciones o reformas dentro de la Ley Desarrollo Urbano, que está en proceso, para hacerlo más ágil y tener más provecho en estas reuniones en este caso esta reunión tiene como objetivo la presentación de los avances de las obras de infraestructura del Gobierno del Estado y las acciones que se llevan a cabo y de injerencia en este Consejo.

Una vez verificado el Quórum Legal y cumplimiento al **tercer punto del Orden del Día**, le solicito dar lectura al orden del día de LA TERCERA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO.

De acuerdo a su instrucción señor Presidente del Consejo, procedo a dar lectura al Orden del Día.

### Orden del Día

1. Bienvenida
2. Verificación y declaratoria del Quórum Legal.
3. Lectura y aprobación del Orden del Día.
4. Presentación de avances en Proyectos y Programas /SIDURT
5. Participación de los integrantes del Consejo
6. Asuntos generales

Otra obra fue el segundo cuerpo del Bulevar Garcia, se tendrán dos carriles de circulación de 3.50 metros cada uno con acotamiento en ambos lados considerando un ancho total de 10.50 metros y una longitud de 1.7 kilómetros, ya se van acumulando 25 millones 760 mil pesos de inversión de obra en proceso, se lleva un avance de 38%.

Así también en coordinación con el Ayuntamiento de Tijuana y debido al problema de las lluvias, se trabajó con la reconstrucción de cajón pluvial y talud con concreto armado en el Cañón del Matadero, con una inversión de 50 millones de pesos obra concluida en el mes de junio del 2023; el Ayuntamiento termino los trabajos de la parte superior, repusieron buena parte de la superficie de rodamiento y ampliaron las zonas de acceso y salida; la SICT llevara a cabo la construcción de una bóveda para captar el agua de la cuenca del Matadero, lo que solucionara el problema en la zona.

En general son las obras que traemos para Tijuana definidas, las que presentamos como Programa Respira.

Debido al efecto negativo de las lluvias en el pavimento, se llevó un programa de apoyo al ayuntamiento con frentes de trabajo de bacheo, carretera Tijuana-Tecate del Corredor 2000 al Refugio (en proceso), Calle Guadalajara y Av. Sánchez Taboada (frente tres), Calle del Granado, Sánchez Taboada planta alta, Calle del Manzano, av. Venecia, bulevar Dos, avenida paseo del Guaycura y av. Nogales y Gaza de incorporación Corredor 2000 a carretera Tijuana-Tecate; y frentes de trabajo con la maquina recicladora en Av. Sánchez Taboada y Carretera Escénica Tijuana-Ensenada.

En Playas de Rosarito de los contratos que concluimos, es el de la construcción del Puente Vehicular Magisterial, un puente con longitud de 227 metros lineales, con rampas muy forzadas para la circulación con una velocidad de no más de 40 km / hr., la idea es que ayude la conexión del oriente y poniente de la ciudad, dando muy buen servicio a las colonias; ya quedo terminado y la inversión fue de 56 millones 590 mil pesos.

En Ensenada arrancamos con el Programa Respira a finales del 2021, con la rehabilitación de las vialidades de mayor circulación en diferentes sectores de la ciudad para una mejor conectividad de la misma; se llevaron a cabo 16 obras de mantenimiento, reparaciones y re encarpelado, para tener mejor movilidad en la ciudad de Ensenada; el Ayuntamiento de Ensenada se fue sumando y con ingresos del Programa de regularización de autos chocolate, se sumó inversión.

En el Sauzal arrancamos la obra del Nodo Vial El Sauzal, del paquete que les comentaba del 2023, se inició con el Proyecto no se contaba con el proyecto ejecutivo, la obra consiste en la construcción de dos puentes, un puente central que atraviesa la Carretera Peninsular o Carretera Escénica hacia Tijuana y otro puente sobre la carretera 3 Tecate-Ensenada que se conecta a la salida con Valle de Guadalupe y Tecate, el cual se llevó a cabo junto con la estrategia de cómo

llevarlo a cabo sin afectar el tráfico de la zona, los trabajos consisten en construir el nuevo puente y empezar a usar para demoler el puente existente, sin afectar el tránsito; esta obra es de las más importantes para esta administración, estimamos una inversión de 204 millones de pesos y tenemos programado concluirla en verano del 2024.

Nodo Vial Avenida Ruiz – Libramiento, la obra consiste en la construcción de gaza de incorporación del Libramiento Ensenada hacia la Av. Ruiz, logrando una conexión de manera ordenada programándose para el próximo año.

También traemos proyecto ejecutivo de la ampliación de la Avenida Ruiz, la identificación de algunas afectaciones y platica ya con los propietarios afectados; la obra consiste en la construcción del segundo cuerpo de la Av. Ruiz, ampliando la capacidad de tránsito en ambos sentidos.

Modernización del Eje Esmeralda, donde el proyecto consiste en utilizar los carriles laterales para el tránsito local y rectificación de carriles centrales para el flujo continuo del transporte de carga dando conexión de la zona sur para tomar hacia Ojos Negros.

Construcción del Puente Peatonal en el kilómetro 167 de San Quintín en una zona escolar, la obra se concluyó en julio del 2023; por otra parte, las tormentas recientes dejaron muchos daños en los caminos por lo que se están llevando a cabo trabajos de refinamiento de terracerías, relleno de deslaves y recargues de revestimiento en tramos aislados, del kilómetro 0+000 al kilómetro 2+800 y del kilómetro 4+200 al kilómetro 9+500 en lo que se lleva un avance del 75%.

Del kilómetro 2+801 al kilómetro 4+200 se llevaron a cabo trabajos de bacheos, reposición de losas de concreto, armado de vados y señalamiento horizontal del kilómetro 2+801 al kilómetro 4+200.

En la ciudad de Tecate, se invirtió en mantenimiento, re encarpetao y construcción, se hizo una importante inversión de 20 millones de pesos, en las vialidades como es, la Av. México, que cruza hacia Estados Unidos, en un tramo que estaba totalmente deteriorado, la calle Morelos a lado de la Cervecería, la calle que le llamamos que va al panteón con una inversión de más de 16 millones de pesos, y da acceso también al COBACH e Instalaciones del DIF.

En Mexicali, igual que en Tijuana y Ensenada; traemos el Programa Respira con siete obras viales unas ya terminadas como la Ampliación del Bulevar CETYS que va del Anillo Periférico hacia la Garita; Ampliación de Carretera Islas Agrarias 3.6 kilómetros de ampliación del bulevar a tres carriles y alumbrado público; la remodelación del Bulevar Gomez Morín (Anáhuac-Terán) tramo muy deteriorado y que requería ampliarse a tres carriles.

Estamos arrancando con el Puente Rio Nuevo -Eje Central donde está la Escuela de Ciencias Administrativas de la UABC, del Rio Nuevo a Lázaro Cardenas y la

7. Lectura de Acuerdos celebrados durante la Sesión.

8. Clausura de la Sesión.

Quienes están de acuerdo en este Orden del Día propuesto, por favor sírvanse de manifestarlo levantando la mano, ¿alguien en contra?, ¿alguna objeción? Muchas gracias, se da por aprobado el Orden del día, señor Presidente para proseguir con el siguiente punto.

Dando cumplimiento al **cuarto punto del Orden del Día**, me permito proceder a la presentación de los avances en proyectos y programas de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Reordenación Territorial.

Preparamos una presentación donde se acumulan los dos años de trabajo, cabe mencionar que nosotros arrancamos la administración de la Mtra. Marina del Pilar Avila Olmeda en noviembre 2021, y recibimos de la administración pasada la operación de un Crédito Bancario para llevar a cabo obra pública, con el que traían una lista de obras muy al azar que incluían hasta banquetas, y no destacaban como grandes obras de un mayor impacto y beneficio para la población, por lo que a fines del 2021 en cuanto empezó esta administración, se empezó a depurar esta lista y afinar en el 2022 para un mayor beneficio a la población.

De esta manera se integró la propuesta del Programa Respira, que aglutina tres principales acciones destinadas a reorientar la movilidad, mejorando las condiciones de seguridad vial, accesibilidad y convivencia en acciones de áreas verdes recreativas que pudieran dar mejora al medio ambiente, y arrancamos con el recurso disponible.

Como ven en la gráfica se aprecia el comportamiento de la inversión pública en el periodo del 2021 al 2023, donde destaca un crecimiento en la inversión pública de 8 mil 875 millones de pesos, que supera de gran forma, la inversión pública sumada del 2014 al 2021 en administraciones anteriores.

En obras de Infraestructura vial, dentro del Programa Respira para la ciudad de Tijuana, planeamos y juntamos para este proyecto de movilidad junto con el gobierno federal, un total de diez obras, la mayoría en proceso y algunas ya terminadas.

Como todas las obras del proyecto integral de la Garita de Otay II, que es la propia Garita Otay II y la construcción del Viaducto confinado, que es llegar al Bulevar Limón Padilla y subir hacia lo que será la Garita de Otay II; tiene su distribuidor donde se podrá en cualquier sentido subir y salir hacia el bulevar Limón Padilla.

Una de las obras también importante es la ampliación del Corredor 2000, en este tramo del bulevar Limón Padilla y construcción de retornos, para utilizar toda la

5/22

*[Handwritten signatures and marks on the right side of the page, including a large '7.' and various scribbles.]*

*[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including 'y.c.s.' and various scribbles.]*

parte central del Corredor 2000, o que nos da para construir cuatro carriles, para la libre a Tecate y la de Cuota a Tecate y subir fácilmente hacia Otay II y Otay I, será una vialidad confinada que será de cuota módica para vehículos y obligatoria para vehículos de carga, ningún retorno quedará a piso, la inversión final considero será arriba de 1 mil 500 millones de pesos.

También venimos trabajando con el Nodo vial Alamar-Bulevar Héctor Terán Terán, quedará con un puente inferior y un puente superior de flujo inverso que facilitará el ingreso fluido a la Vía Rápida Alamar, mejorando los movimientos de carga pesada en la zona industrial, la seguridad y rapidez de los tiempos de traslado hacia Norte - Sur de la ciudad y a su vez mejorará la imagen urbana de la zona, a la fecha lleva un avance del 67%.

El puente Casa Blanca, paso a desnivel de tres carriles por sentido con rampas de incorporación y desincorporación, así como retornos sobre el corredor 2000, soluciona el funcionamiento del corredor Tijuana-Rosarito reduciendo los conflictos viales, con acondicionamiento de puente peatonal; esta obra ya se terminó y tuvo una inversión de 250 millones de pesos, ya está dando muy buen servicio.

Iniciamos con la construcción de la primera etapa del Nodo Morelos, que consistirá en un distribuidor vial a base de 3 puentes, va un puente en dos sentidos, si vienes de Rosarito para tomar hacia el 5 y 10 y si vienes del 5 y 10 para Rosarito; así también en la rehabilitación completa del trébol que está ahí, es una obra muy complicada trataremos de no afectar el tráfico en la zona, esperamos ya cuando esté terminado baje en un 60 por ciento la cantidad de tránsito en la zona.

En coordinación con el Ayuntamiento de Tijuana y con la iniciativa privada, que tiene muchos desarrollos potenciales, estamos estudiando una forma de construcción en el bulevar Sánchez Taboada y Bulevar Balderas, buscar otra solución de salida de esta zona de Santa Fe; se encuentra en proceso el proyecto en coordinación con la Iniciativa privada y el Ayuntamiento, para lograr una mejor solución.

El Viaducto Elevado que ya está agarrando forma con la construcción de los militares en la parte de Playas de Tijuana y Cañón del Matadero; ya se encuentra definido el proceso de construcción, en la parte de la Av. Internacional y la llegada a la Garita de San Ysidro.

En coordinación con el Ayuntamiento de Tijuana se reparó el Puente de los Olivos, si estuvo complicado el reto, el Ayuntamiento de Tijuana trabajo con la parte inferior y el Estado el puente superior, el monto de la inversión fue de 66 millones 800 mil pesos, con beneficio de 200 mil habitantes; el Ayuntamiento de Tijuana trabajo con la parte inferior y el Estado el puente superior.

General para Tijuana, con capacidad de 120 encamados y seis quirófanos; la obra quedara concluida en abril del 2024 para ser entregada a ISESALUD para su equipamiento y operación; la inversión del estado fue estimada en 207 millones de pesos.

En Mexicali se construye un Estacionamiento Multinivel para oficinas y servicios gubernamentales en el Centro Histórico de Mexicali, ubicado entre calle Ignacio Altamirano y Callejón Reforma, con capacidad de 200 cajones en dos plantas, con una inversión de 110 millones de pesos y quedara terminada a finales de este año.

Otro equipamiento con nuevo concepto en Mexicali, es la construcción de Santuario Animal "MILY", con una inversión de 15 millones de pesos para recibir y rehabilitar perros y gatos para ofrecerlos en adopción.

Otra de las obras de equipamiento fue la rehabilitación de teatro del Estado en la ciudad de Mexicali, la cual se concluyó con una inversión de 14 millones 380 mil pesos.

Se inicio con la construcción de edificio para auditoria superior del Estado, en la ciudad de Mexicali, con una superficie de 4,000 metros cuadrados ubicado en el Río Nuevo, este equipamiento permitirá consolidar las operaciones de la Auditoria en un lugar centralizado, facilitando la coordinación y colaboración interna, su construcción requerirá de una inversión de 135 millones de pesos.

En Tecate estamos apoyando a la Academia de la Policía con inversión de la propia Secretaria de Seguridad, para el mejoramiento de edificios de dormitorios del Centro de Formación y Capacitación Policial (CENFOCAP) obra que lleva un avance del 65%.

También se terminó con la construcción del Edificio del Nuevo Sistema de Justicia Penal en la ciudad de Tecate, con una inversión de 103 millones de pesos.

En San Quintín, arrancamos con el Centro de Justicia para mujeres, una primera etapa con recursos federales y estamos complementándolo con recursos estatales.

Se rehabilito una Unidad Deportiva Lázaro Cardenas que beneficiara a 100, 000 personas y da servicio a gran parte de la zona, la obra incluye campo de futbol, pista de atletismo, campo de béisbol, skatepark, cancha de usos múltiples, construcción de gradas, módulos sanitarios, luminarias, andadores, protección de pista, juegos infantiles y aparatos de activación física, barda perimetral y mobiliario, todo en una superficie de 28, 024 metros cuadrados.

Se autorizaron por parte de la SEDATU, recurso para la actualización y elaboración de tres instrumentos de planeación en el Estado, esto dentro de la vertiente de Planeación Urbana, Metropolitana y Ordenamiento Territorial del Programa de Mejoramiento Urbano de la SEDATU, en el que quedo incluida la actualización del Programa Metropolitano de Tijuana (que abarca la zona

construcción de un pequeño distribuidor en el Bulevar Lázaro Cardenas -Bulevar Carranza con un puente deprimido y un puente elevado; y nos estará faltando iniciar con la obra del Puente Nudo Calzada Terán Terán – Calzada del Sol en la salida a Tijuana, que absorba el tráfico pesado y de más fluides.

Así también hemos trabajado en el Valle de Mexicali, son 600 kilómetros que tiene de responsabilidad el Estado para su mantenimiento le hemos sumado casi 100 millones de pesos de inversión con lo del año anterior ya casi 200 millones de pesos y necesitamos definir un esquema, para poderlo llevar de manera más continua.

En la ciudad de Mexicali, hemos trabajado con la maquina recicladora en rehabilitación de vialidades ya con un acumulado de 260,000 metros cuadrados en varias vialidades de la ciudad.

En San Felipe, hemos llevado a cabo repavimentaciones y pavimentaciones con alrededor de 60 Millones de Inversión incluyendo la rehabilitación del aeropuerto de San Felipe, B.C. donde se re encarpeto toda la pista.

En Parques Metropolitanos con recursos del Programa Respira, traemos dos parques importantes uno en Tijuana y otro en Mexicali; aunque hemos apoyado otros dos secundarios como es el Parque Natura en la ciudad de Tijuana, con una inversión de casi 5 millones de pesos en rehabilitación y juegos infantiles.

En Tijuana el Parque Esperanto, ubicado en la Presa, en el que se tienen avances con la construcción de dos kilómetros de andador pavimentado y una pista para bicicletas de montaña de cinco kilómetros, zonas de estacionamiento y acceso principal, lo que se tiene programado terminar para mediados de noviembre.

En Mexicali el Parque Ecológico Laguna México con una superficie de 14 hectáreas que lleva un avance importante, estamos trabajando sobre la primera etapa que abarca 8 hectáreas, con plaza de acceso, pequeño anfiteatro, área de lago, juegos infantiles, palapas, área de picnic, servicios generales, estacionamiento, zona de palapas familiares, áreas de pasto, áreas de juegos infantiles, módulos sanitarios, palapas para eventos, área de recolección de basura, oficinas, palapas individuales, área de renta de bicicletas, concesiones, camerinos, concha acústica, asta bandera y planta de tratamiento; estamos trabajando en coordinación con un fideicomiso que opera el comité ciudadano y el Ayuntamiento de Mexicali que van a amueblar, equipar y operar el Parque, nosotros en coordinación con ellos, definimos y llevamos a cabo las obras, esta primer etapa estará concluida a principios de noviembre.

En equipamiento público, en la zona este de la ciudad de Tijuana en la Morita, se está desarrollando el Hospital General de Tijuana, con la utilización de una clínica que ya existía y una estructura del UNEME también ya existente, se fusionan obras existentes y terrenos aledaños propiedad del ayuntamiento y gobierno del Estado, para que de acuerdo a las normas cumpliera con las áreas de un Hospital

Solicita el Uso de la voz el **Ing. Arnoldo Edmundo Guevara Márquez**, buenos Días para comentar que cuando inicio la administración hubo una solicitud de parte de Colegios y de Cámara, que se retomara el tema del Consejo Estatal de Infraestructura como se nombraba en aquel tiempo, yo creo que estas sesiones que se están realizando ahora dentro de este Consejo, nos dan oportunidad a los colegios y cámaras de poder participar a lo cual agradecemos.

Vemos también que ahorita se lleva a cabo la tercera Sesión, se nos está informando la situación obras que se están presentando, sería muy importante tener la oportunidad como Colegios, como ya lo hemos manifestado, tener la oportunidad de ser el brazo técnico del Gobierno, y así los Colegios de Ingenieros y Arquitectos poder participar en el tema desde la concepción de los proyectos, el proyecto ejecutivo, la construcción, la puesta en marcha de las obras; es así que en esta mesa puesta, solicitamos poder tener una mayor participación.

Como otro punto, todo esto nos lleva a la actualización de las Normas, Leyes y Reglamentos, que ya hemos estado viendo con el Subsecretario nuestra participación en la actualización la Nueva Ley de Ordenamiento, y ver de qué manera se pueden agilizar los trabajos de las mesas de trabajo y la conveniencia de separar por temas.

Solicita el Uso de la voz la **Arq. Rosa Sánchez Martinez**, de la Sociedad de Urbanistas de la Zona Metropolitana de Tijuana, muy buenos días a todos, gracias por la invitación; secundo la solicitud del participante anterior de que con la experiencia y el conocimiento de las asociaciones, colegios, cámaras y demás, se apoyen este tipo de proyectos para socializar y dar las opiniones técnicas en caso de ser necesarias; adicional a lo anterior felicitar a la presente administración por todo el trabajo que se está haciendo, como bien mencionaban son proyectos y obras que han estado programadas y planeadas por más de 20 años y que afortunadamente se están realizando en este momento, entonces son obras y proyectos que van a poyar no solo en tema de movilidad sino el día a día de toda la población de la Zona Metropolitana y de Baja California, muchísimas gracias por todo el esfuerzo que están realizando y estamos a la orden para sumar esfuerzos.

Solicita el Uso de la voz el **Arq. Rodolfo Figueroa Villalobos**, del Colegio de Arquitectos de San Quintín; buenos días, antes que nada agradecer la labor e inversión tan importante, así como la atención que nos da nuestra Gobernadora a nuestro naciente Municipio de San Quintín, el Secretario de la SIDURT, por las importantes obras que se anuncian a nuestra región, y me atrevería a solicitarles continuar con el apoyo al Consejo Municipal Fundacional de San Quintín, para la elaboración de los instrumentos Normativos de Planeación del Desarrollo Urbano, muy necesarios en un municipio naciente, así como la participación de los colegios para la reglamentación municipal para que se continúe con este apoyo.

Metropolitana de Tijuana-Tecate-Playas de Rosarito), la importancia de esta zona metropolitana es la vinculación de las dinámicas metropolitanas de estos tres municipios con las actividades comerciales con Estados Unidos; así mismo estamos apoyando en el seguimiento logística y revisión de los planes municipales de desarrollo urbano de San Felipe y San Quintín.

Derivado del Programa Estatal de Vivienda de Baja California, se va avanzando muy bien dentro de lo que teníamos planeado, vamos cerrando con todos los procesos de certificación de vivienda social, buscamos que se siga ofertando vivienda con un costo debajo de 1 millón 25 mil pesos, para que las personas que ganan menos de 15 mil pesos puedan acceder a una vivienda.

Seguimos avanzando con la agilización de trámites y la atención de los ayuntamientos hacia las viviendas certificadas; los ayuntamientos están cerrando sus propuestas para desgravar, nosotros el estado, desgravo la certificación de vivienda con temas del Registro Público de la Propiedad, temas de SIDURT, Ecología y Medio Ambiente.

Son 12,063 viviendas que tenemos enlistadas dentro de la propuesta de menos de un millón de pesos de costo total, es muy importante porque no se venían ofertando viviendas a este costo en Baja California, fue una de las inquietudes que tenía la Gobernadora, aparte de estas desgravaciones hay 12 terrenos del Gobierno del Estado que ha puesto a disposición, para los que ya tenemos proyectos para iniciar con todo su proceso de autorización, y lograr que sean viviendas con un costo menor de 800 mil pesos.

También decirles que de la vivienda recuperada tenemos un convenio con INFONAVIT, donde toda la vivienda que cumple con todo su procedimiento legal, sea primero ofertada al gobierno del Estado para llevar a cabo su rehabilitación y luego su comercialización, ya llevamos mil viviendas recibidas y 400 comercializadas, y estamos logrando sean ofertadas en 800 mil pesos en promedio.

Con esto concluimos de forma resumida con lo que en la SIDURT estamos haciendo, hablamos sobre aspectos Inversión de Infraestructura Urbana para Movilidad, Equipamiento Urbano para la Convivencia, Equipamiento para la Salud, Cultura y Deporte, así mismo lo que se refiere a Planeación y el Desarrollo Urbano Ordenado y la Vivienda ordenada; y la gestión con los ayuntamientos para la posibilidad de tener mejores procedimientos de usos de suelo, control ágil de las construcciones y cruzarlos con el Atlas de Riesgo para evitar asentamientos en zonas de riesgos que después requieran de reubicación.

En cumplimiento al **quinto punto del Orden del Día**, se da espacio a la participación de cualquier de los integrantes que así lo desee ya sea en referencia a lo que se acaba de presentar el Presidente del Consejo o bien algún tema que ustedes consideren pertinente atender en esta Sesión del Consejo, ¿alguien quiere comentar algo?, ¿alguna duda o pregunta?

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

Hace el Uso de la Voz el presidente del Consejo **Ing. Arturo Espinoza Jaramillo**; retomando un poco de lo que mencionaba el Ing. Guevara del Colegio de Ingenieros Civiles de Mexicali, si hay que seguir trabajando sobre la puesta al día las normas, éstas existen, solo hay que actualizarlas, vamos a ver cómo dar mayor agilidad a esto.

La parte donde comentan de parte del Colegio de Arquitectos de San Quintín, sobre los apoyos que se han dado a San Quintín, en lo que se ha podido hemos estado ahí, tenemos un programa de pavimentación posible y hemos estado buscando como tener más disponibilidad de agua en toda la zona, no obstante no nos toca este tema, pero si a la Secretaria del agua ; los tema de Legislación hay que buscar como agilizar estas reuniones si son amplias pero ya hemos buscado en la Ley como hacerlas más ágil.

Solicita el Uso de la Voz el **Arq. Joel Vera Espinoza** de CANACINTRA Tijuana - Rosarito, buenos días, primero que nada quiero hacer un comentario rápido sobre una experiencia de apoyo por parte del Gobierno del Estado, la SIDURT en particular, el tema del Nudo Alamar -Hector Terán Terán, alrededor del Nudo hay varios Parque Industriales que utilizan traílles con carga y entran y salen, y les quiero agradecer el apoyo que hubo ahí, tuvimos varias juntas de trabajo lideradas por CANACINTRA y el Gobierno del Estado, estuvo presente el Ayuntamiento de Tijuana con una participación muy importante y se logró agilizar la circulación en la zona, inclusive a las horas de entrada y salida de empleados de las diferentes plantas, el comentario va en el sentido de dar las gracias y comentar aquí, que cuando nos acercamos a trabajar con el Gobierno del Estado, con las autoridades y municipio se logra hacer mejor las cosas; estamos abiertos a participar cuando vean que es necesario, cuentan con nosotros, tenemos instalaciones que podemos facilitar.

Por otra parte, me llamo la atención el tema de la vivienda recuperada, me ha tocado participar en programas donde se ha tocado el tema de los policías y los problemas que estos tienen para conseguir una vivienda, donde las aseguradoras y financiadoras no participan fácilmente.

Hace el Uso de la voz el presidente del Consejo, **Ing. Arturo Espinoza Jaramillo**, para comentar que el Programa Estatal de vivienda tiene varios canales para seguir atendiendo a las personas que no tienen fácil acceso, estamos incluyendo a los burócratas, y ahí incluyendo al poder Judicial y la Secretaría de Seguridad.

Continúa el **Arq. Joel Vera Espinoza**, de CANACINTRA para comentar que otro tema que le preocupa es el Puente Chaparral, por lo que pedimos al Gobierno del Estado que si nos ayuda a empujar el tema.

Hace el Uso de la Voz el Presidente del Consejo, **Ing. Arturo Espinoza Jaramillo**, ya se está trabajando en coordinación con el ayuntamiento y se cuenta con un proceso de trabajo, prevemos que en enero ya esté listo.

Solicita el Uso de la Voz el **Ing. Jorge Alfonso Jasso Torres**, vicepresidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Ensenada. Muy buenos días a los presentes, es evidente la inversión que se ha realizado en esta administración en favor del Estado y en particular de Ensenada, se están realizando obras muy importantes que le están dando una movilidad importantísima a la ciudad; mi intervención más que nada es para comentar sobre el tema que nos preocupa y aqueja a los Ensenadenses que es la Desaladora, la construcción y ampliación del segundo modulo para completar los 500 litros por segundo, sabemos que por parte de la Secretaria de Hacienda del Gobierno del Estado se está en la búsqueda de recursos, quisiera saber si se consiguió el recurso para el 2023 o el 2024, en Ensenada tenemos una escasez importante, los pozos ya tienen mucha intrusión salina están muy bajos, no obstante no hemos tenido la crisis que tuvimos en años pasados, pero sin embargo es un peligro latente por no tener fuentes alternas, eso como Ensenadenses, como Colegio, unidos como unidos en otros organismos hemos impulsado, yo sé que el Gobierno del Estado a través de su Secretaria están conscientes del déficit que tenemos, por lo que es importante saber el estatus en que se encuentra ese tema.

Por otro lado, en otras reuniones con el Ing. Samaniego del SEPROA, este menciono que se estaba actualizando el Plan Estatal Hídrico, pero aún no hemos sabido nada, solicitamos nos incluyan al Colegio de Ingenieros para su elaboración, tenemos a un grupo de Ingenieros expertos en el tema del agua.

Y por último, estamos enterados para un segundo proyecto de desaladora que pudiera beneficiar a Rosarito y Ensenada o planta desaladora binacional, es un punto importante porque aun así construyéndose la desaladora de Ensenada, no va a ser suficiente para la demanda de la ciudad; y sobre todo porque la Gobernadora Marina del Pilar ha mencionado que quiere dejar huella con la solución en su administración del problema del agua en Ensenada.

Hace Uso de la voz el presidente del Consejo, **Ing. Arturo Espinoza Jaramillo**, cuando llego esta administración había muchos cortes de agua, muchas fugas de agua, manifestaciones, marchas etc. Y ya hace más de doce meses que no sucede eso y con las mismas fuentes de agua, lo que ha sucedido es que en el momento que también Tijuana ha sido más ordenado y Ensenada ha sido más ordenado, porque inclusive hay inversión propia del organismo, ahora resulta que hay tanta agua que nuestras plantas de tratamiento están rebosando; en el Programa Estatal Hídrico van a venir los tiempos de las construcciones, hay 3 mil millones de pesos para este tipo de obras, nunca va a ser suficiente el recurso y más cuando hubo más de 15 años donde no se invirtió un buen recurso en plantas de tratamiento, aquí en San Antonio de los Buenos, es muy claro esto, llevamos dos años de administración, y hay que hacer los tiros de precisión para hacer muy eficiente en el uso de los recursos, vamos avanzando pudimos contener la problemática, y darnos tiempo para tomar las mejores decisiones, esta ahorita

Solicita el Uso de la Voz la **Mtra. Brígida María Fernández Rubio**, Directora de COPLADE, buenos días a todos, solo para comentar por parte del Gobierno del Estado a través del Comité de Planeación para el Desarrollo del Estado, tenemos más de 21 Programas Sectoriales Estatales, Especiales derivados del PED, uno es justamente el Programa Sectorial de Infraestructura 2022-2027, que el Secretario les acaba de presentar de manera ya practica como se está ejecutando, otro es el de Vivienda, esta también el de Movilidad, los pueden consultar en la página de COPLADE, y en la página de Gobierno del Estado; y en relación a la pregunta sobre el Programa Estatal Hídrico, les informo que alrededor de dos a tres semanas estarán recibiendo la invitación para la consulta y validación del Programa, donde se pondrá a consideración de ustedes, estamos en los últimos ajustes y ahí viene justamente la propuesta del Estado a la solución de la problemática como comentaban por parte de la Gobernadora del Estado.

En cumplimiento al **séptimo punto del Orden del Día**, no se llevaron a cabo acuerdos.

Gracias Secretario técnico del Consejo, en atención al **octavo punto del Orden del Día**, prosigo a la Clausura de la presente sesión extraordinaria del Consejo Estatal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano del Estado de Baja California.

Agradecemos la participación de los asistentes externos que se encuentran de manera remota; dado al liderazgo que tomo la Cámara de la Construcción, quisiera pedirles que las inquietudes que quedan sobre este Consejo las hicieran llegar a ellos y por medio de ellos a nosotros, a fin de empezar a planear atenderlas por grupos y planear reuniones específicas para dar atención a estos; siendo las 11:10 del día 28 de septiembre del 2023, damos por clausurada la tercera sesión extraordinaria del Consejo Estatal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, muchas gracias a todos por su tiempo y participación.

**PRESIDENTE Y MIEMBROS DEL CONSEJO ESTATAL DE  
ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO**



**Ing. Arturo Espinoza Jaramillo**  
Presidente del Consejo Estatal de  
Ordenamiento Territorial y Desarrollo  
Urbano

**Lic. Dulce Victoria Merino Ceballos**  
En representación de la Coordinación  
de Gabinete del Gobierno del Estado.

terminándose de conectar una zona de 7 kilómetros que se reparó del acueducto Morelos donde está la mayor carga de presión, ya en la primer semana de octubre queda conectado, y ya con esto vamos a poder meter un poquito más de agua de Tijuana, que también se vio beneficiado con las lluvias, estamos teniendo un buen almacenamiento en la Presa del Carrizo, podemos llevar más agua de flujo inverso hacia ensenada y tomar con más calma las decisiones teniendo de una manera clara como vamos a tener más agua en San Quintín y Ensenada para los próximos años.

Solicita el Uso de la Voz el **Mtro. Raúl Serafín Aragón Castro**, buenos días a todos, Secretario y Subsecretarios y a todos los honorables miembros del Consejo, considere importante poner en antecedente en esta mesa, sobre todo por mis compañeras y compañeros de Playas de Rosarito aquí presentes, se gestionó y acordó con el Secretario que se le diera seguimiento a proyectos estratégicos de Playas de Rosarito en el Programa Sectorial de Infraestructura de Baja California 2022 – 2027 que se publicó en mayo del 2023, los cuales fueron incluidos, por lo cual quisiera agradecer públicamente, estos proyectos son el Nodo Sharp, el Bulevar Metropolitano y algo muy importante para Rosarito, Rosarito desde 1997 fue declarado Puerto de Altura y Cabotaje, y en los 47 kilómetros de litoral que tenemos, no hay ninguna infraestructura de acceso al Mar, ni siquiera rampa de botado, por lo cual se acordó la gestión de una Marina Pública para Rosarito; igual dar la continuidad al Corredor Norte y Sur antes bulevar Acapulco, sabemos que no hay suficientes recursos, pero es importante trabajar coordinadamente Municipio, Estado y Colegios para la integración de los expedientes técnicos, y confirmarle nuestra disposición de ese trabajo en coordinación, Secretario y Subsecretario, y agradecerle de nuevo a nombre de nuestra Presidenta Municipal, estos proyectos importantes y que otros hayan quedado incluidos en el Programa Sectorial de Infraestructura de Baja California 2022-2027.

Muchas gracias por su participación, cedo la palabra al Secretario Técnico del Consejo, **Arq. Porfirio Vargas Santiago**, Subsecretario de Reordenación Territorial y Desarrollo Urbano de la SIDURT, para que proceda con los siguientes puntos del orden del día.

En atención al **sexto punto del Orden del Día**, se da apertura a los asuntos generales.

Vamos a proseguir con el Programa para acompañar a la Cámara de La Construcción en la inauguración de su evento; cedo el uso de la voz al Presidente de la CEMIC, **Ing. Ing. Gabriel Vizcaino**, Presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Delegación Tijuana-Tecate-Playas de Rosarito.

Buenos Días, gracias a todos bienvenidos, nada más para invitarlos ahorita vamos a bajar a la inauguración de la Expo para que todos nos acompañen y podamos hacer el recorrido con los expositores, muchas gracias.

**Mtro. Marco Antonio Moreno Mexia**  
Secretario de Hacienda de Baja  
California

**Lic. David Salomón Méndez  
Meléndez**  
En representación del Secretario  
General de Gobierno

**Mtra. Brígida María Fernández  
Rubio**  
Directora de Planeación para el  
Desarrollo del Estado

**Mtro. Lic. Leopoldo Tizóc Aguilar  
Durán**  
Secretario de la Secretaría de  
Seguridad Ciudadana de Baja  
California

**Arq. Javier Alfredo Jiménez López**  
En representación del Instituto de  
Movilidad Sustentable del Estado de  
Baja California

**Arq. Jorge Alberto Gutiérrez Topete**  
Director General del Instituto de  
Movilidad Sustentable del Estado de  
Baja California

**Mariano San Román**  
En representación de la Secretaría de  
Medio Ambiente y Desarrollo  
Sustentable del Estado de Baja  
California

**Ing. Javier Francisco Estrada Acosta**  
En representación del Director  
General de la Comisión Estatal de  
Servicios Públicos de Mexicali CESPM

*P.A.*  
**Arq. Isaac Miranda López**  
En representación del Director  
General de Servicios Públicos de  
Tecate CESPTE

*unoy*  
**Arq. Juan Meléndrez Espinoza**  
Secretario de la Secretaría de  
Agricultura y Desarrollo Rural  
(SADER)

*P.A.*  
**C. Miguel Angel Torales Martínez**  
En representación del Director  
General de la administradora de la Vía  
Corta Tijuana-Tecate ADMICARGA)

*P.A.*  
**Ing. José Armando Fernández  
Samaniego**  
Secretario de la Secretaria para el  
Manejo, Saneamiento y Protección  
del Agua (CEABC)

*yes*  
**Mtra. Mónica Juliana Vega Aguirre**  
Secretaria del Medio Ambiente y  
Desarrollo Sustentable de Baja  
California

*yes*  
**Dr. José Salvador Cervantes  
Hernández**  
Director de la Coordinación Estatal de  
Protección Civil de Baja California

*yes*  
**Ing. Othón Villavicencio González**  
Subdelegado de Planeación y  
Desarrollo Rural

*yes*  
**Juan Oscar Murillo Méndez**  
En representación de la Secretaría de  
Pesca y Acuacultura (SEPESCABC)

**Lic. Enrique Manuel Cunningham**  
Santana Responsable de la Oficina de Representación en Baja California de la SEDATU

**Ing. Rigoberto Villegas Montoya**  
Director General del Centro SICT de Baja California

**Ing. Francisco Alberto Bernal Rodríguez**  
Director General de la Comisión Nacional del Agua

**C.P. Ana Lizeth Gómez**  
Delegada del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores INFONAVIT Delegación Baja California

**Ing. Román Medel Mosqueda**  
En representación del Gerente Divisional de Distribución en Baja California de la Comisión Federal de Electricidad

**Biol. Daniel Arturo Yañez Sánchez**  
Encargado de despacho de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente

**Arq. Ramón Ramsés Romero Araiza**  
Director General del Instituto Municipal de Investigación y Planeación Urbana de Mexicali, IMIP

**Ing. José Jesús Aguirre López**  
En representación del Director de Administración Urbana del Ayuntamiento de Mexicali

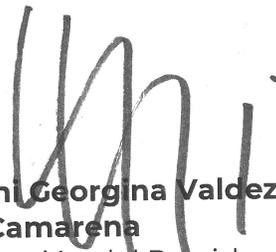
19/22



**Arq. Nora Elisa Márquez Carvajal**  
Directora General del Instituto  
Metropolitano de Planeación de  
Tijuana



**Mtro. Raúl Serafín Aragón Castro**  
Director General del Instituto  
Municipal de Planeación para el  
Municipio de Playas de Rosarito



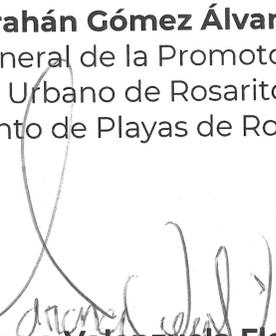
**Ing. Denahi Georgina Valdez  
Camarena**  
En representación del Presidente  
Municipal de Tecate



**MDU. Alejandro Ruíz García**  
Director General del Instituto de  
Planeación de Desarrollo Municipal  
de Tecate



**Arq. Silvia Karina Jasso Vale**  
En representación de la Directora de  
Administración Urbana de Tecate



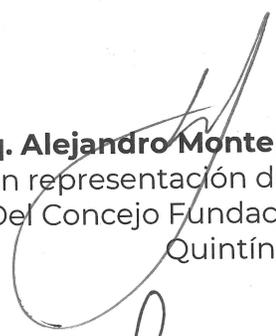
**Arq. Abraham Gómez Álvarez**  
Director General de la Promotora de  
Desarrollo Urbano de Rosarito del  
Ayuntamiento de Playas de Rosarito



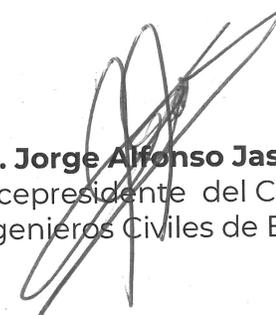
**Mtro. Ing. Enrique Díaz Pérez**  
Secretario de Desarrollo y Servicios  
Urbanos Municipales del IX  
Ayuntamiento de Playas de Rosarito



**Arq. Adriana Valenzuela Flores**  
En representación del Coordinador  
General del Comité de Planeación  
para el Desarrollo Municipal de  
Mexicali



**Arq. Alejandro Montelongo Fonseca**  
En representación del Presidente  
Del Concejo Fundacional de San  
Quintín



**Ing. Jorge Alfonso Jasso Torres**  
Vicepresidente del Colegio de  
Ingenieros Civiles de Ensenada

**Ing. Miguel Ángel Amador Olivas**  
Presidente del Colegio de Ingenieros  
Civiles de Playas de Rosarito, A.C.

**Ing. Arnoldo Edmundo Guevara  
Márquez**  
Presidente del Colegio de Ingenieros  
Civiles de Tijuana, A.C.

**Ing. Luis Arturo León González**  
En representación del Presidente del  
Colegio de Ingenieros Civiles de  
Tijuana, A.C.

**Ing. Edith Adriana Méndez Martínez**  
Presidente del Colegio de Ingenieros  
Civiles de Ensenada, A.C.

**Ing. Alejandro Nájjar Calderón**  
Presidente del Colegio  
Bajacaliforniano de Ingenieros Civiles,  
A.C.

*Yollitzin Castañeda S.*  
**Arq. YOLLITZIN CASTAÑEDA SALAZAR**  
**Arq. Yollitzin Castañeda Salazar**  
Presidenta del Colegio de Arquitectos  
de Ensenada, A.C.

**Arq. Jorge Moreno López**  
En representación del Presidente del  
Colegio de Arquitectos del Municipio  
de Mexicali, A.C.

**Arq. Heder Palafox**  
Presidente del Colegio de Arquitectos  
de Playas de Rosarito

*[Signature]*  
**MDU. Rodolfo Maclovio Figueroa  
Villalobos**  
Presidente de la Mesa Directiva de  
Colegio de Arquitectos de San  
Quintín

**C.P. Antonio Villa González**  
Presidente de la Cámara Nacional de  
Comercio, Servicios y Turismo de  
Mexicali (CANACO)

**Arq. Joel Vera Espinoza**  
En representación de la Cámara  
Nacional de la Industria de la  
Transformación (CANACINTRA)  
Tijuana – Playas de Rosarito

**Arq. Rosa Sánchez Martínez**  
Presidenta de la Sociedad de  
Urbanismo de la Zona Metropolitana  
de Tijuana

**LAE. Raúl Grajeda Cerón**  
Presidente Estatal de CANADEVI BC

**Arq. Xavier Ibarra Quintana**  
Presidente de la Cámara Nacional de  
la Industria de la Vivienda Tijuana

**Ing. Gabriel Vizcaino**  
Presidente de la Cámara Mexicana de  
la Industria de la Construcción (CMIC),  
Delegación Tijuana-Tecate-Playas de  
Rosarito

**Ing. Alberto Ocampo Torres**  
Presidente de la Cámara Mexicana de  
la Industria de la Construcción (CMIC),  
Mexicali

**C. Brenda González**  
En representación del Consejo  
Coordinador Empresarial de Playas  
de Rosarito, A.C.

**SECRETARIO TÉCNICO DEL CONSEJO ESTATAL DE ORDENAMIENTO  
TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO**

**Arq. Porfirio Vargas Santiago**  
Secretario técnico del Consejo  
y Subsecretario de Reordenación Territorial  
y Desarrollo Urbano de la SIDURT

Hoja de firmas de 3 RA. Sesión Extraordinaria del Consejo Estatal de Ordenamiento Territorial y  
Desarrollo Urbano (CEOT Y DU), celebrada el 28 de septiembre del 2023